



Menu

Home \ Manifestazioni \ Eventi & Manifestazioni \ Pavimentazioni intelligenti: innovazion...

Condividi

Stampa

EVENTI & MANIFESTAZIONI

Pavimentazioni intelligenti: innovazione e sostenibilità negli aeroporti

A Cagliari il 15 e 16 aprile si terrà la conferenza DESAP 2025 "Design and Sustainability of Airport Pavements" organizzata da Sardinia Green Road e da ASIT

Autori: [Marta Covioli](#) 1 Aprile 2025



S&A ONLINE NEWSLETTER

Si iscriva alla Newsletter mensile di Strade e Autostrade per ricevere comodamente i nostri articoli nella sua casella di mail.

ISCRIZIONE

ULTIME NOTIZIE

- Gruppo Fs, prosegue il progetto "cantieri parlanti"
- Autovelox: MIT scrive a Viminale e Anci per ricognizione
- Slitta ancora flessibilità su multe per emissioni auto
- Ansfisa: nel 2024 crescono le ispezioni sulle strade (+400% sul 2023)

IL PUNTO DI VISTA

- Il Punto di Vista: "Le pavimentazioni rigide nella transizione in corso"
- Il Punto di Vista: "La sostenibilità tra messaggio e sostanza"
- Il Punto di Vista: "Il nuovo modello di sviluppo ecosostenibile deve partire dalla prevenzione dei rischi ambientali"
- Il Punto di Vista: "Gli aggregati per conglomerati bituminosi: necessità e opportunità"

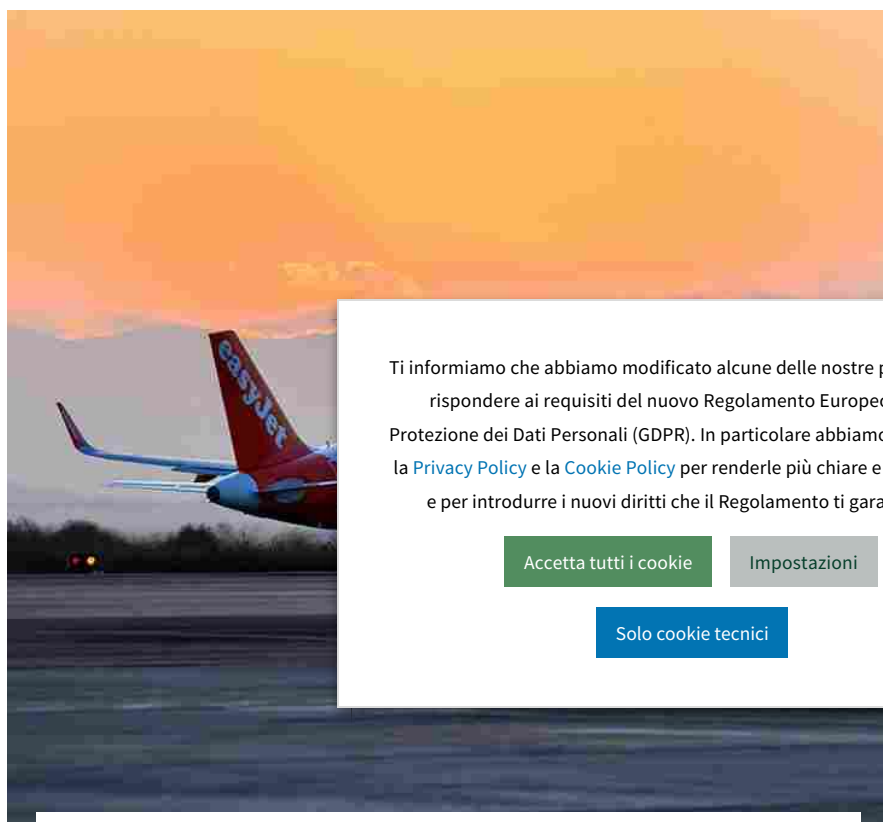
Altri articoli >

La prossima sfida che i professionisti, le aziende e le amministrazioni del settore aeroportuale dovranno affrontare è la crescita significativa del sistema aeroportuale internazionale che, nonostante la pandemia, supererà di gran lunga le previsioni fatte nell'ultimo decennio. Sarà necessario implementare le infrastrutture di trasporto previste secondo criteri moderni, sostenibili e resilienti.

La conferenza DESAP 2025 "Design and Sustainability of Airport Pavements" si terrà nella Facoltà di Ingegneria dell'Università di Cagliari il 15 e 16 aprile 2025 e affronterà i temi della più recente ricerca scientifica internazionale e le migliori pratiche di analisi, progettazione e costruzione delle infrastrutture di volo. L'evento, promosso dal gruppo di ricerca sulle infrastrutture di trasporto "Sardinia Green Road" dell'università di Cagliari e dalla Associazione Scientifica Infrastrutture di Trasporto (ASIT), in collaborazione con l'università di Illinois a Urbana- Champaign (UIUC) e la FAA (Federal Aviation Authority statunitense) vede il patrocinio di ENAC, CNI ([Consiglio Nazionale degli Ingegneri](#)) e del politecnico di Milano.

ARCHIVIO MENSILE ARTICOLI

Seleziona il mese



Ti informiamo che abbiamo modificato alcune delle nostre politiche per rispondere ai requisiti del nuovo Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (GDPR). In particolare abbiamo aggiornato la [Privacy Policy](#) e la [Cookie Policy](#) per renderle più chiare e trasparenti e per introdurre i nuovi diritti che il Regolamento ti garantisce.

Accetta tutti i cookie

Impostazioni

Solo cookie tecnici

1. La conferenza DESAP 2025 affronterà i temi della più recente ricerca scientifica internazionale e le migliori pratiche di analisi, progettazione e costruzione delle infrastrutture di volo

IL PROGRAMMA

Il prof. Mauro Coni (università di Cagliari) nel presentare l'iniziativa DESAP 2025, sottolinea come "essa aspira a essere un momento di riflessione e di aggiornamento per tutti gli stakeholder coinvolti nel settore aeroportuale e delle infrastrutture di trasporto in genere. Infatti, queste tematiche hanno importanti ricadute anche nel settore stradale dove i progetti, per lo più maturati con criteri tradizionali e in assenza di CAM, dovranno adeguarsi e ricomprendere i nuovi materiali "intelligenti" con proprietà di auto-diagnostica, dove le pavimentazioni aeroportuali sono pioniere delle buone pratiche del settore".



Durante la prima giornata del 15 aprile, oltre al prof. Mauro Coni intervengono l'ing. Davide Drago, Direttore Sviluppo e Approvazione Progetti dell'ENAC che illustrerà i piani e programmi dell'Autorità Nazionale Aviazione Civile per il potenziamento delle infrastrutture di volo in Italia mentre il prof. Massimo Losa (università di Pisa) tratterà le tecniche per la loro valutazione strutturale e funzionale.

Il prof. Alessandro Marradi (università di Firenze) passerà in rassegna le tecnologie sostenibili per le pavimentazioni aeroportuali a cui seguirà il Keynote Speech del prof. Imad L. Al-Qadi. L'eminente studioso, direttore del Illinois Center for Transportation (ICT) – University of Illinois, Urbana-Champaign (UIUC) USA, illustrerà come rendere meno energivore ed emmissive le pavimentazioni "Towards a Net-Zero Emission Pavements".

La seconda giornata sarà introdotta dalla prof.ssa Francesca Maltinti (università di Cagliari). Nel primo intervento in programma il 16 aprile il prof. Maurizio Crispino (politecnico di Milano) tratterà le tecniche di gestione delle pavimentazioni, mentre il prof. Juan Gallego (universidad Politécnica de Madrid) illustrerà le sue ricerche che si concentrano su come rendere semiconduttori i conglomerati bituminosi, trasformandoli in veri e propri sensori diffusi potendo realizzare "self-sensing asphalt pavements". Durante la giornata si terrà il Keynote Speech su "New Developments in FAA Pavement Design Approach" tenuto dal dott. Navneet Garg, FAA Program Manager – National Airport Pavement and Materials Research Center Atlantic City, Federal Aviation Administration, Airport Technology Research & Development USA. Il centro della FAA è un'eccellenza internazionale e punto di riferimento per tutto il settore delle pavimentazioni aeroportuali e la loro regolamentazione, progettazione e controllo.

> Se questo articolo ti è piaciuto, iscriviti alla Newsletter mensile al link <http://eepurl.com/dpKhwL> e ricorda di seguirci anche sulla nostra nuova pagina [Instagram](#) <

Il presente articolo è tratto dal fascicolo n° 170 Marzo/Aprile



< [Articolo precedente](#)

[I criteri minimi ambientali strade – prima parte](#)