



PROGETTOITALIANEWS

PUNTO E A CAPO La boutique in cui la donna scopre il suo vero essere DONNA
 Napoli - Via Belvedere, 95 - 081-5606275 / puntoeacaposv@gmail.com

- Cronaca
- Politica
- Editoriale
- Economia
- Esteri
- Cultura e Spettacolo
- Cucina e Dintorni
- Sport
- Salute
- WebNews

NEWS Francesca Milito nominata Direttore Generale dell'azienda ospedaliero-universitaria Sant'Andrea "Punto dei calabresi"

Home / Apertura / Ponte sullo Stretto, Ciucci: 'Pronti a inizio lavori'. Salvini: 'Mi faccio carico della posa della prima pietra'

PONTE SULLO STRETTO, CIUCCI: 'PRONTI A INIZIO LAVORI'. SALVINI: 'MI FACCIO CARICO DELLA POSA DELLA PRIMA PIETRA'

Redazione 2 ore fa Apertura 357 Visualizzazioni

Nell'estate 2025 via ai cantieri in Sicilia e Calabria per il Ponte sullo Stretto: l'approvazione del progetto è prevista in primavera, la realizzazione della grande opera d'Italia richiederà 7 anni e nel 2032 si dovrebbe viaggiare in 15 minuti da Reggio Calabria a Messina. Queste le prospettive lanciate dal ministro Matteo Salvini durante il convegno "Le Infrastrutture della Provincia di Agrigento e il Ponte sullo Stretto di Messina: La Sicilia Porta d'Europa nel Mediterraneo".

Durante l'evento organizzato da Ordine Ingegneri Agrigento, Consulta Ordini Ingegneri Sicilia, [Consiglio Nazionale degli Ingegneri](#) e Fondazione [dell'Ordine degli Ingegneri](#) di Agrigento, con il patrocinio del MIT e dell'assessorato alle Infrastrutture e Mobilità della Regione

ARTICOLI CORRELATI

Carlo Calenda invita la premier al Congresso di Azione. Giorgia accetta l'invito e sabato sarà presente per un intervento

2 giorni fa

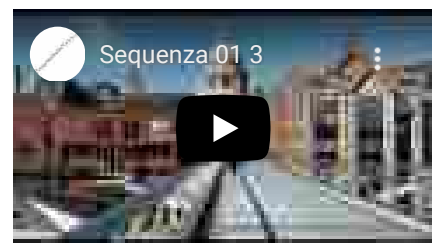
L'INTERVISTA



SOCIAL



INTERROMPIAMO IL SILENZIO DI DIO



L'EDITORIALE DI ANDREA VISCARDI

Ucraina e difesa: occorre un orientamento chiaro.

6 giorni fa

WEBNEWS

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Siciliana, è intervenuto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Salvini per fare il punto sul ponte sullo Stretto e sul Piano Nazionale Aeroporti, che per Agrigento potrebbe rivelarsi una vera e propria svolta se – come prospettato – sarà realizzato l'aeroporto che servirebbe l'area sud-occidentale dell'Isola.

Il ministro sul Ponte sullo Stretto ha annunciato: «Mi faccio carico della posa della prima pietra, siamo nelle settimane decisive. Il mio obiettivo è partire entro l'estate di quest'anno con i cantieri accessori. Sarà la più grande Opera Pubblica in lavorazione in Europa. Porterà lavoro in Sicilia e in Calabria in due province ad alto tasso di disoccupazione come Messina e Reggio. Ridurrà inquinamento, traffico e code. I ponti non li disegnano i ministri ma gli ingegneri, il ruolo degli ingegneri e degli Amministratori locali è fondamentale, la tecnica accompagna la politica. La politica si divide sull'immigrazione e sulla giustizia, ma non sulle infrastrutture. È vero che in Sicilia ci sono da sistemare strade e acquedotti, però da cinquant'anni non lo hanno fatto, senza realizzare né l'aeroporto, né il ponte. Investire sulla Palermo-Agrigento-Catania-Messina non implica che non si possa investire sull'aeroporto di Agrigento o sul ponte sullo Stretto. La comunità scientifica, economica e sociale siciliana si faccia sentire, perché sono più rumorosi i pochi "no" ideologici».

«Il mio obiettivo è arrivare all'approvazione del progetto in questa primavera, poi l'avvio dei cantieri nell'estate 2025 – ha continuato Salvini – Per realizzare il ponte da 3,3 km, il più lungo al mondo, lavoreremo prima sul fronte siciliano e calabrese per i 20 km di strade e di ferrovie. Se oggi un treno merci per attraversare quello stretto ci mette 180 minuti, con il ponte lo stesso treno merci ci metterà 15 minuti. Cambia il business, l'economia, la competitività e la CO2 in meno nell'aria».

Poi il ministro ha fatto il punto sugli ultimi passaggi, «sono quelli in Consiglio dei Ministri, la comunicazione delle motivazioni a Bruxelles nella Commissione Europea, perché non solo Sicilia e Calabria, ma l'Italia intera ha bisogno di chiudere il corridoio Palermo, Reggio, Roma, Milano, Berlino, Helsinki. E poi si passerà all'approvazione del progetto definitivo con tutta la copertura stanziata. Gli ingegneri mi dicono che poi ci saranno 7 anni di lavorazione – ha concluso Salvini – il 2032 può essere un anno di rivoluzione per l'Italia».

«Importante incontro al Ministero delle infrastrutture. Abbiamo effettuato un monitoraggio delle attività svolte, di quelle in corso e i prossimi passi in vista dell'approvazione del progetto definitivo del ponte sullo Stretto di Messina da parte del CIPES». Così Pietro Ciucci, AD della Stretto di Messina, intervenendo alla trasmissione di RAI NEWS 24 "Pomeriggio24". «Prevediamo nella seconda metà del 2025 l'avvio dei cantieri. I primi lavori riguarderanno la viabilità alternativa e le opere propedeutiche richieste dalle amministrazioni comunali, al fine di evitare fin dall'inizio delle attività ogni impatto dei cantieri sul territorio».

Ciucci ha inoltre ribadito: «Il progetto del Ponte sullo Stretto di Messina è stato studiato come nessuna altra opera al mondo. Ponti sospesi sono stati già stati costruiti in zone con una capacità di generare terremoti molto più forti rispetto a quella dello Stretto di Messina, come ad esempio Turchia, Giappone e California. Questo perché i ponti sospesi, come il ponte sullo Stretto di Messina, possiedono una naturale insensibilità alle azioni sismiche grazie alla loro intrinseca estraneità alle frequenze tipiche dei terremoti».

«Esiste una correlazione tra il livello infrastrutturale e lo sviluppo economico di una regione. La Sicilia – ha spiegato Fabio Corvo presidente della Consulta Ordini Ingegneri di Sicilia – si trova al di sotto della media nazionale in entrambi i campi, prendiamo atto del riammodernamento della rete ferroviaria in corso che però senza il collegamento stabile col resto dell'Italia potrebbe influire solo ed esclusivamente sulla mobilità interna». Il presidente della Consulta ha aggiunto «il ponte è una concreta opportunità di sviluppo ed è assolutamente fattibile, gli studi tecnici non pongono rischi correlati ai sismi e al vento, è l'unica chance che

Romano Prodi e la giornalista Lavinia Orefici: domanda e risposta, con le immagini sui capelli tirati

3 giorni fa

Eurispes: risultati dello studio su "La gestione dei fondi europei in Italia"

4 giorni fa

PAT – Gli ospiti di Educa Immagine stanno già conquistando il pubblico

2 giorni fa

PAT – Basket School un torneo all'insegna di regole e sportività

2 giorni fa

Sicilia. Fiabe, isole e narratrici: seminario e lezione-concerto alla LUMSA-Palermo

2 giorni fa

Nasce il lounge restaurant che mancava: eventi esclusivi e pranzi con vista allo Chalet del Lago Roma EUR

2 giorni fa

Napoli, 2 aprile 2025. Omaggio a Lucio Amelio – Film Ars di FrameArsArtes

2 giorni fa

SPONSOR

SPONSOR

SPONSOR



la Sicilia abbia mai avuto per diventare davvero la Porta d'Europa nel Mediterraneo».

Riunione tecnica sul Ponte sullo Stretto di Messina al Ministero delle Infrastrutture e i trasporti, tra il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, insieme agli uffici di entrambi i dicasteri. Lo rendono noto il Mit e il Mase con una nota congiunta. Era presente anche l'amministratore delegato della Società Stretto di Messina Spa, Pietro Ciucci. Oggetto dell'incontro operativo, le prossime attività rispetto al ponte sullo Stretto.

CONDIVIDI



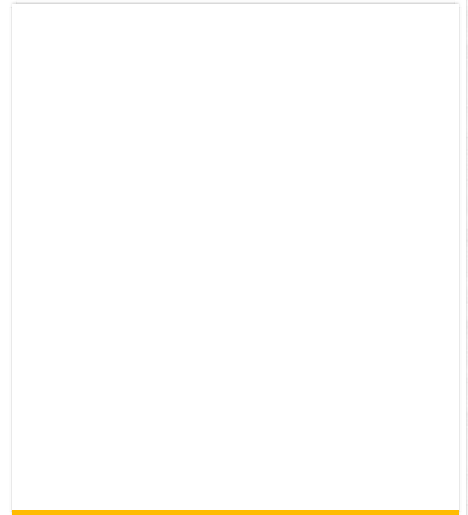
Tags CIUCCI PONTE SULLO STRETTO SALVINI

CIRCA REDAZIONE



Prima
Un palcoscenico di sogni e speranze: "Fate i Tuoni" al Teatro Trastevere

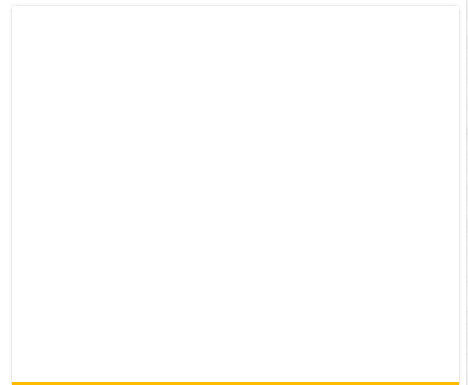
NEWS IN IMMAGINI



ANDRÀ TUTTO BENE – ITALIA



PARTNER



PARTNER

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083