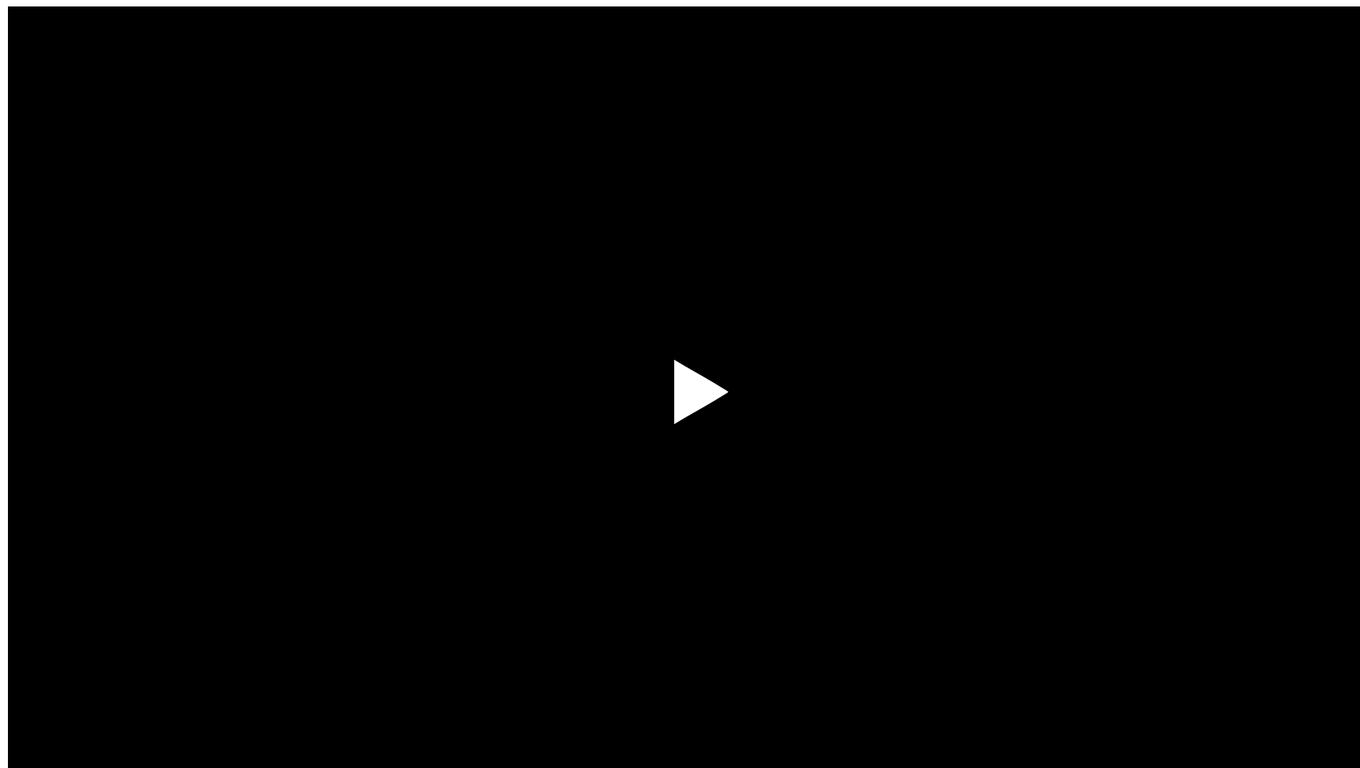


Intelligenza artificiale e droni per ponti più sicuri in Italia: la videosorveglianza "dall'alto"



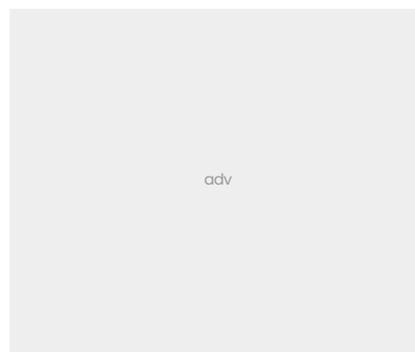
EMBED

`<div class="jw_embed" data-mediaid="IzEmDpJp" st`

È partito da [Verona](#) il percorso di approfondimento e formazione sulle tecnologie applicate da AISICO, la società italiana leader nel settore della sicurezza stradale, che ha inaugurato oggi il programma di workshop dedicati agli operatori del settore.

Ponti più sicuri grazie all'innovazione

Nel panel promosso da AISICO Associazione, provider autorizzato dal [Consiglio Nazionale degli Ingegneri](#), sono intervenuti esperti del settore, che hanno condiviso le proprie conoscenze legate all'ispezione e al monitoraggio dei ponti. Il workshop è stato patrocinato da [Regione Veneto](#), [Provincia di Verona](#) e [Ordine degli Ingegneri](#) di Verona.



“Da sempre AISICO Associazione dedica attenzioni e risorse agli operatori del settore, puntando sulla formazione e condividendo il proprio approccio innovativo”, ha dichiarato Ottavia Calamani, CEO di AISICO. “Oggi siamo particolarmente soddisfatti delle riflessioni emerse durante il workshop di Verona. L'analisi del contesto infrastrutturale italiano evidenzia una criticità evidente: molte delle opere del Paese, progettate oltre 50 anni fa, versano in condizioni di manutenzione spesso inadeguate, con i conseguenti rischi per la sicurezza. L'impegno costante dell'azienda nella ricerca e nello sviluppo rappresenta la risposta di AISICO alle sfide che ci attendono”, ha concluso la manager.

Il ruolo di BeSafe nella sicurezza infrastrutturale

Nel corso del workshop gli ingegneri Giacomo D'Angelo e Maurizio Palermo di AISICO hanno illustrato le potenzialità di BeSafe, la piattaforma innovativa integrata che ha ricevuto il Seal of Excellence dalla Commissione Europea. Progettata da AISICO, BeSafe integra e gestisce le informazioni e le tecnologie necessarie alla verifica della sicurezza e al monitoraggio delle infrastrutture. Passando dal censimento all'analisi predittiva, attraverso l'utilizzo dell'intelligenza artificiale BeSafe è in grado di riprodurre digitalmente un ponte, individuare eventuali problemi e creare una copia virtuale in 3D per consentire ispezioni da remoto.

Gli ingegneri Carmona, Lopez e Vecchi di RFI S.p.A. hanno portato la prospettiva del gestore infrastrutturale, mentre l'ingegnere Achille Paolone dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza si è soffermato sul ruolo dell'intelligenza artificiale nella gestione integrata di ponti e viadotti.

Normativa e sicurezza: una priorità nazionale

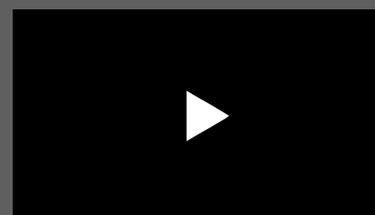
Il ruolo della normativa e l'importanza della sicurezza a livello nazionale sono stati i temi affrontati dall'ingegnere Fabio Crocchio, Presidente emerito III sez. del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e già presidente dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali.

AISICO vanta una consolidata esperienza nel settore della sicurezza stradale. In Veneto ha già collaborato con i gestori delle reti stradali più importanti, come l'Autostrada A4 Brescia-Padova e l'Autostrada del Brennero per l'ispezione e il monitoraggio dei ponti, la verifica e l'installazione delle barriere di sicurezza e per il catasto funzionale delle barriere di sicurezza sviluppato grazie all'innovativo sistema ARES di AISICO.

Il Messaggero TV

Eclissi totale di Luna, spettacolo "rosso" in cielo.

Prossimo appuntamento?
L'eclissi solare parziale



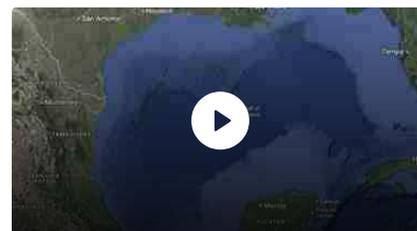
Bilbao-Roma,
Baldanzi e lo scherzo
dei compagni a
Trigoria



Terremoto a Pozzuoli:
la scossa ripresa
dalle telecamere di
una casa

adv

DALLA STESSA SEZIONE





Proprio a quest'ultimo sarà dedicato il prossimo workshop in programma a Bologna l'11 aprile, mentre nel successivo appuntamento del 23 maggio a Roma il focus tornerà sull'ispezione dei ponti.

ALTRI VIDEO DELLA CATEGORIA



Eclissi totale di Luna, spettacolo "rosso" in cielo. Prossimo appuntamento? L'eclissi solare parziale



LetExpo 2025, Gabriele Barucco (founder Tribeca): «Esperienza positiva, qualità del panel molto alta»



Cina, Manus AI automatizza 50 attività contemporaneamente



Manus, arriva da Wuhan l'intelligenza artificiale «più veloce di DeepSeek»



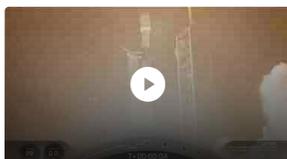
Maserati guidata dall'intelligenza Artificiale raggiunge i 318 km all'ora: è record per un'auto senza pilota



La rotta dell'iceberg A23a: un viaggio epico verso l'isola della Georgia del Sud



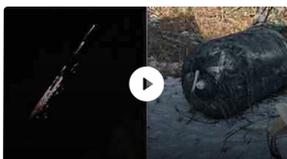
La Luna "a un passo", il video dal Firefly Blue Ghost L'allunaggio nel Mare Crisium il prossimo 2 marzo



SpaceX lancia il lander lunare Athena: missione verso la Luna



Robot umanoide attacca la folla durante un festival



Detriti di un razzo SpaceX si schiantano al suolo in Polonia



Neve in arrivo: le previsioni meteo per il 6-8 febbraio



Asteroide 2024 YR4: possibile impatto con la Terra nel 2032

Google Maps cambia il Golfo del Messico in "Golfo d'America" negli Stati Uniti



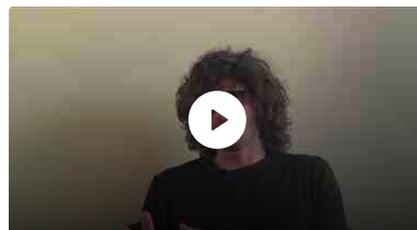
Giulio Cesare, Augusto, Nerone: l'IA "anima" i busti degli imperatori romani



Poste Italiane, sostenibilità ambientale: 1400 impianti fotovoltaici entro il 2026



Gerry Scotti, personaggio "più memato dell'anno"



Intelligenza Artificiale, l'esperto: «Potrà aiutare anche l'ambiente»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.