

[Passa al menu](#) [Passa al contenuto](#)

Incentivi

Legge di Bilancio

Codice Appalti

Salva Casa

Bonus ristrutturazione

T. TUTTI I TOPIC

ingenio

#Muoversi



Iscriviti

Accedi

Architettura, Tecniche Costruttive

Comfort, Finiture e Design

Conservare

Digitale

Infrastrutture e Mobilità

Ponti e Viadotti | Infrastrutture | Controlli | Ingegneria Strutturale | Tunnel e Gallerie | Consorzio FABRE

Data Pubblicazione: 04.02.2025

Ponti, viadotti e gallerie: sicurezza, monitoraggio e istruzioni operative

Il III Convegno Fabre si terrà dal 16 al 19 febbraio 2026 all'Auditorium della Tecnica di Roma, concentrandosi sulla gestione e il monitoraggio delle infrastrutture esistenti con un approccio basato sul rischio. L'evento riunirà esperti nazionali e internazionali per discutere innovazioni tecnologiche, metodologie di valutazione e strategie di manutenzione per ponti, viadotti e gallerie. INGENIO sarà Media Partner dell'evento.

Consorzio FABRE

Focus anche sulle cause di degrado delle infrastrutture

Sarà l'Auditorium della Tecnica di Roma ad ospitare il **III Convegno Fabre** su "Ponti, viadotti e gallerie esistenti: ricerca, innovazione e applicazioni", in programma dal **16 al 19 febbraio 2026**.

L'evento si focalizzerà sul metodo per la **gestione delle infrastrutture esistenti introdotto dalle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti e successive Istruzioni Operative**, così come l' analogo approccio introdotto poi per le gallerie esistenti, ha portato nuove consapevolezze rispetto al patrimonio infrastrutturale italiano consentendo:

- di sviluppare una conoscenza diffusa di tutte le opere e del loro stato di conservazione;
- di maturare scelte di gestione basate sul rischio, non solo sulla sicurezza, e non limitandole alla sola struttura ma estendendole a quanto accade alla struttura nel territorio circostante;
- di sviluppare conoscenze approfondite delle opere caratterizzate da classi di rischio più elevate;
- di avviare ad un utilizzo più consapevole del monitoraggio strumentale a servizio dell'individuazione di possibili criticità e del controllo delle opere;
- di analizzare i rischi in una visione di rete infrastrutturale si da sviluppare idonee procedure di prioritizzazione delle attività di valutazione e di intervento;

Tutto questo razionalizzato ed organizzato secondo un **approccio comune, omogeneo a livello nazionale**.

La ricerca scientifica, tecnico-scientifica e tecnologica ha quindi un'occasione unica per l'analisi e lo **studio dei problemi che affliggono le nostre infrastrutture quali quelli conseguenti i fenomeni evolutivi di degrado/danneggiamento strutturale** e le azioni antropiche, naturali e ambientali interferenti, e quindi per lo sviluppo di strumenti, tecniche, tecnologie, metodologie, algoritmi di intelligenza artificiale a servizio di una migliore e più efficiente gestione delle opere.

Tutto ciò grazie al costante dialogo che si è instaurato tra ricercatori, gestori, tecnici professionisti e istituzioni che, ciascuno per quanto di sua competenza, sta contribuendo alla crescita culturale e competitiva dell'intero settore, a livello nazionale e a livello internazionale.



Il III Convegno Fabre 2026 consentirà quindi un **utile confronto tra le recenti esperienze sia a livello nazionale sia a livello internazionale**, organizzando momenti di confronto e discussione con i maggiori esperti del settore, non solo di ambito scientifico ma anche tecnico, tecnologico, gestionale e istituzionale.

Di seguito vengono elencati tutti i temi dell'evento:

- Ispezione, classificazione, valutazione, controllo e monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie esistenti.
- Ispezioni visive e strumentali. Nuove tecnologie per la valutazione sperimentale dei materiali e delle opere.
- Diagnostica, prove distruttive e non distruttive.
- Monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie, fenomeni di degrado/danneggiamento, azioni interferenti antropiche, ambientali e naturali;
- Analisi sperimentale statica e dinamica, valutazione del danno;
- Valutazione del rischio strutturale-fondazionale;
- Valutazione del rischio sismico;
- Valutazione del rischio frane. Effetti dei fenomeni di frana sull'opera;
- Valutazione del rischio idraulico. Valutazione delle azioni idrauliche. Identificazione dei fenomeni idro-geologici interferenti;
- Valutazione delle interferenze con il contesto idraulico e geologico;
- Analisi multi-rischio per la gestione e la valutazione degli interventi;
- Strategie per la valutazione dell'affidabilità strutturale dei ponti esistenti;
- Azioni eccezionali e variazioni climatiche;
- Valutazione delle azioni antropiche. Trasporti eccezionali;
- Ponti di grande luce;
- Ponti storici;
- Ispezione, conoscenza e valutazione di ponti e viadotti esistenti;
- Ispezione, conoscenza e valutazione di gallerie naturali e gallerie artificiali;
- Modellazione e analisi strutturale;
- Resilienza della rete e valutazione del rischio stradale e trasportistico;
- Fenomeni di fatica. Corrosione;
- Modelli di danneggiamento e degrado. Modelli per le azioni antropiche, naturali e ambientali interferenti. Valutazione della vita residua;
- Analisi dati e intelligenza artificiale, fusione delle informazioni e trasferimento delle informazioni alle reti infrastrutturali;
- Interventi di miglioramento/adequamento. Isolamento sismico. Sistemi di dissipazione dell'energia;
- BIM e digitalizzazione;
- Gestione e manutenzione delle opere d'arte infrastrutturali. Valutazione della vita residua delle opere per le strategie di manutenzione predittiva.

Comitato Organizzatore

- **Walter Salvatore**, Università di Pisa;
- **Paolo Clemente**, Consorzio Fabre;
- **Fabrizio Paolacci**, Università Roma Tre;
- **Alessio Lupoi**, Sapienza Università di Roma;
- **Agnese Natali**, Università di Pisa Francesca Mattei, Università di Pisa Chiara Ormando, ENEA;
- **Gianluca Quinci**, Università Roma Tre

Scadenze e crediti formativi previsti

L'invio dei sommari delle memorie da presentare va effettuato entro il **30 giugno 2025**.

L'evento, patrocinato dal CNI*(*in attesa di conferma) da diritto all'ottenimento di un totale massimo di **3 CFP al giorno**. L'evento è stato organizzato ai sensi dell'art 4.5.5. del TU Linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale del CNI, con accumulo di CFP validi per un massimo di 9 CFP annui.

LA LOCANDINA DELL'EVENTO È SCARICABILE IN ALLEGATO.



(Crediti: INGENIO)

Allegati

LOCANDINA CONVEGNO FABRE 2026- 16/19 FEBBRAIO - ROMA
PDF · 2.31 MB



Controlli

Una raccolta di approfondimenti per chi si occupa di fare controlli e verifiche dei materiali nel settore delle costruzioni e dell'edilizia.

[SCOPRI DI PIÙ](#)



Infrastrutture

News e approfondimenti sul tema delle infrastrutture: modellazione e progettazione, digitalizzazione, gestione, monitoraggio e controllo, tecniche...

[SCOPRI DI PIÙ](#)



Ingegneria Strutturale

Tutto quello che riguarda il tema dell'ingegneria strutturale: innovazione digitale, modellazione e progettazione, tecniche di costruzione e di intervento, controlli e monitoraggi, soluzioni per il miglioramento, evoluzione normativa, approfondimento di casi concreti e pareri degli esperti.

[SCOPRI DI PIÙ](#)



Ponti e Viadotti

News e approfondimenti riguardanti il tema dei ponti e viadotti: l'evoluzione normativa, gli strumenti digitali per la progettazione, il controllo e il monitoraggio, i materiali e le soluzioni tecniche, il controllo e la manutenzione, la formazione e i progetti nazionali e internazionali.

[SCOPRI DI PIÙ](#)



Tunnel e Gallerie

News e approfondimenti riguardanti il tema delle gallerie e delle costruzioni in sotterraneo: l'evoluzione normativa, gli strumenti digitali per la progettazione, il controllo e il monitoraggio, i materiali e le soluzioni tecniche, il controllo e la manutenzione, la formazione e i progetti nazionali e internazionali.

[SCOPRI DI PIÙ](#)

Condividi su: [f](#) [in](#) [X](#) [v](#)

Leggi anche

La ricerca scientifica al servizio delle infrastrutture: appuntamento a Perugia per le giornate di studio Fabre 2025

Valutazione, gestione, manutenzione e monitoraggio dei ponti ad arco in muratura: due giorni di aggiornamento professionale a Padova

Nuovi sistemi avanzati di monitoraggio dei ponti con dati dei sensori utilizzabili in tempo reale

Procedura semplificata per l'adeguamento sismico dei ponti mediante isolamento

Indagine preliminare sulle proprietà dei materiali di travi in cemento precompresso

In Evidenza

[VEDI TUTTI](#)

Salva Casa

Linee guida Salva Casa e doppia conformità semplificata: le regole per la sanatoria

La nuova sanatoria semplificata del DL Salva Casa prevede la possibilità, per gli abusi edilizi in parziale difformità da permesso e SCIA, per l'assenza di SCIA o per le variazioni essenziali, di poter ottenere un accertamento di conformità condizionato all'esecuzione di