



Vai alla navigazione principale

Vai al contenuto

Vai al footer

☰ 🔍 **24 Norme & Tributi** Primo Piano



In evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio

24+

Abbonati

👤 Accedi

Pubblicità

24

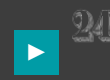
I NOSTRI VIDEO



Intelligenza artificiale applicata ai servizi legali e fiscali e ... produttivi



Partite Iva, ecco quando conviene il concordato con il Fisco



Affitti brevi, corsa a ostacoli per il cin: cosa occorre sapere

Servizio | Edilizia

# Cantieri e sicurezza, qui gli ingegneri rischiano di più

di Valeria Uva

27 settembre 2024



▲ Cantieri e sicurezza, qui gli ingegneri rischiano di più

🔊 **Ascolta la versione audio dell'articolo**

🗨️ 2' di lettura

Le attività legate al cantiere e alla sicurezza sono quelle più a rischio di errore e quindi di **risarcimento per gli ingegneri**. È infatti tra la fase di **progettazione** e quella di **direzione lavori** che emergono il maggior numero di sinistri di responsabilità professionale per questi tecnici.

I dati arrivano dal monitoraggio del **Comitato valutazione sinistri del**

Loading...

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

**Consiglio nazionale** della categoria. E' un osservatorio privilegiato quello creato dal Cni con la gara per la stipula delle polizze di Rc professionale. Partito con la polizza Racing stipulata dal Consiglio con i tre vincitori della gara europea (Aig europe, Allianz global specialty e Hdi global specialty) nel 2021, ora l'Osservatorio comincia a fornire i primi risultati. Si scopre così che sui circa 200 eventi denunciati al 29 febbraio scorso, la maggior parte (**il 23%**) si riferisce, appunto, a **errori di progettazione**, seguiti a ruota da problemi insorti nella direzione lavori (21,6%) e, a distanza, da questioni legate alla sicurezza (12%) per la quale gli ingegneri ricoprono spesso il ruolo di coordinatori.

Pubblicità  
Loading...

24

Verso il 68° Congresso Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia

Sulla lettura dei dati il Consiglio è prudente. «Vanno presi con estrema cautela perché si tratta delle prime risultanze, per forza parziali, visto che le denunce di sinistro possono arrivare anche a distanza di anni da quando si sono verificati». La **polizza Racing**, Rc offerta a prezzi calmierati (premio minimo 200 euro per 250mila euro di massimale con sconti per i neoiscritti), infatti, è del tipo cosiddetto claims made, cioè i sinistri sono indennizzati alla data della richiesta (claim) anche se risalenti ad anni prima. Al momento sono **6.617 gli ingegneri che l'hanno sottoscritta**. Non molti rispetto a un bacino potenziale di oltre 252mila iscritti all'Albo, dipendenti pubblici compresi. Finora sono stati segnalati 133 sinistri veri e propri e 61 "circostanze" (ovvero situazioni di potenziale sinistro ancora da definire). Il 65% lamenta danni patrimoniali, mentre il 23% danni alle cose. «Abbiamo previsto questo Comitato insieme con le