


**FOCUS**

## Per gli ingegneri i sinistri si concentrano su progetti e cantieri

Le attività legate al cantiere e alla sicurezza sono quelle più a rischio di errore e quindi di risarcimento per gli ingegneri. È infatti tra la fase di progettazione e quella di direzione lavori che emergono il maggior numero di sinistri di responsabilità professionale per questi tecnici.

I dati arrivano dal monitoraggio del Comitato valutazione sinistri del Consiglio nazionale della categoria. È un osservatorio privilegiato quello creato dal Cni con la gara per la stipula delle polizze di Rc professionale perché unico nel settore. Partito con la polizza Racing stipulata dal Consiglio con i tre vincitori della gara europea (Aig europe, Allianz global specialty e Hdi global specialty) nel 2021, ora l'Osservatorio comincia a fornire i primi risultati. Si scopre così che sui circa 200 eventi denunciati al 29 febbraio scorso, la maggior parte (il 23%) si riferisce, appunto, a errori di progettazione, seguiti a ruota da problemi insorti nella direzione lavori (21,6%) e, a distanza, da questioni legate alla sicurezza (12%) per la quale gli ingegneri ricoprono spesso il ruolo di coordinatori.

Sulla lettura dei dati il Consiglio è prudente. «Vanno presi con estrema cautela perché si tratta delle prime risultanze, per forza parziali, ricordiamo che le denunce di sinistri possono arrivare anche a distanza di anni da quando si sono verificati». La polizza Racing, Rc offerta a prezzi calmierati (premio minimo 200 euro per 250mila euro di massimale con sconti per i neoiscritti), infatti, è del tipo cosiddetto claims made, cioè i sinistri sono indennizzati alla data della richiesta (claim) anche se risalenti ad anni prima. Al momento sono 6.617 gli ingegneri che l'hanno sottoscritta. Non molti rispetto a un bacino potenziale di oltre 252mila iscritti all'Albo, dipendenti pubblici compresi. Sono 133 i sinistri segnalati e 61 le "circostanze" (ovvero situazioni di potenziale sinistro ancora da definire). Il 65% lamenta danni patrimoniali, mentre il 23% danni alle cose. «Abbiamo previsto questo Comitato insieme con le compagnie – spiega Sandro Catta, consigliere con delega al progetto Racing – sia per seguire da vicino i risarcimenti, sia per disporre dei dati sulla sinistrosità della categoria, finora mai resi pubblici. Ci serviranno nel 2027, quando metteremo di nuovo a bando la copertura assicurativa, per tarare meglio le richieste».

Intanto prime avvisaglie di possibili contenziosi stanno emergendo per le polizze relative al Superbonus: «Non si tratta ancora di sinistri – avverte Catta – ma stiamo ricevendo molte segnalazioni dagli iscritti di possibili contenziosi, di contratti non onorati e problemi tra condomini, imprese e progettisti per lavori non portati a termine e bonus perduti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**I PRIMI DATI**

# 6.617

**Polizze Racing sottoscritte**

Attivata dal 2021, a questa Rc professionale offerta dal **Consiglio nazionale ingegneri** hanno aderito finora in 6.617, su oltre 252mila iscritti all'Albo

# 23%

**Sinistri per errori di progettazione**

Sui circa 200 sinistri aperti fino al 29 febbraio scorso, la categoria più diffusa è quella degli errori di progettazione

