

A cura di Nadia Giuffrida <sup>(1)</sup> e Michela Bonera <sup>(2)</sup>

rassegne  
&notiziari

# IL NOTIZIARIO AIIT

www.aiit.it

**UN SUCCESSO PER LA CONFERENZA TIS ROMA 2024: 195 PARTECIPANTI DA 24 PAESI PER DISCUTERE DELLE PIÙ RECENTI INNOVAZIONI NELLA MOBILITÀ E NELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO. OLTRE 150 ARTICOLI SCIENTIFICI SONO STATI PRESENTATI IN 23 SESSIONI PARALLELE, CON UN FOCUS PARTICOLARE SULLA SOSTENIBILITÀ E LA MOBILITÀ URBANA**

**D**al 19 al 20 settembre 2024, Roma è stata teatro della quarta edizione della International Conference on Transport Infrastructure and Systems - TIS Roma 2024, organizzata dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti - AIIT. TIS Roma 2024 ha riunito esperti internazionali, professionisti, universitari e ricercatori per discutere delle ultime novità e tendenze nel campo della mobilità e delle infrastrutture di trasporto. L'evento ha riscosso un grande successo, confermando il suo ruolo di evento di riferimento per l'industria del trasporto sostenibile.

La conferenza ha visto un'ampia partecipazione, con 195 partecipanti registrati, di cui una trentina da remoto, provenienti da 24 Paesi del mondo e rappresentanti oltre 100 istituzioni accademiche e società professionali. Con 242 contributi scientifici ricevuti e 150 articoli accettati per la presentazione, la conferenza ha offerto un ricco programma di interventi scientifici e di confronto, distribuiti su 23 sessioni parallele.

Tutto ciò è stato reso possibile grazie all'impegno del Comitato Organizzativo, dello Steering Committee, del Program Committee, del Comitato scientifico e dei circa 200 revisori che hanno garantito la qualità delle ricerche presentate, contribuendo al successo dell'evento. Macchina organizzativa che ha portato avanti le sue attività sotto l'occhio vigile dei due chair della conferenza, Michela Le Pira, Direttrice del Centro Studi e Ricerche di AIIT, ed Enrico Pagliari, Presidente nazionale di AIIT.

La cerimonia di apertura ha visto la partecipazione di illustri ospiti che hanno dato rilievo all'evento. Tra i partecipanti di spicco, l'ex Ministro delle Infrastrutture e Trasporti e professore presso l'università di Roma "Tor Vergata" Enrico Giovannini, il Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani, il Segretario generale dell'ACI Vincenzo Leanza e l'Assessore alla mobilità del Comune di Roma Eugenio Patanè. La conferenza è stata ospitata dall'ACI presso la sua sede, sottolineando la cooperazione fra AIIT e l'Automobile Club d'Italia.



1. La cerimonia di apertura di TIS Roma 2024

rassegne  
&notiziari

## IL KEYNOTE SPEECH DI GONÇALO HOMEM DE ALMEIDA CORREIA: MOBILITÀ SOSTENIBILE E INNOVAZIONI TECNOLOGICHE

Uno dei momenti salienti della conferenza è stato il keynote speech del professor Gonçalo Homem de Almeida Correia, che ha portato un contributo significativo al dibattito sulla mobilità sostenibile. Il professor Correia, attualmente docente associato presso la Delft University of Technology nei Paesi Bassi, ha una lunga carriera di ricerca e insegnamento nel settore della pianificazione e gestione dei sistemi di trasporto.

Nel suo intervento intitolato "Mobilità Sostenibile e Innovazioni Tecnologiche nelle Aree Urbane", Correia ha esplorato le principali trasformazioni che la mobilità urbana ha subito nell'ultimo decennio, sottolineando sia i vantaggi sia le sfide delle tecnologie emergenti come l'automazione dei veicoli, la condivisione di auto e la mobilità elettrica. Attraverso un'ampia gamma di casi di studio e l'analisi di dati concreti, Correia ha mostrato come queste innovazioni abbiano il potenziale di risolvere problemi critici come la congestione del traffico, le emissioni e le disuguaglianze nell'accessibilità.

Un aspetto centrale del suo discorso è stata l'importanza della gestione della domanda di trasporto e delle tecnologie innovative nel migliorare la sostenibilità dei sistemi di trasporto. Tuttavia, ha anche evidenziato i "pitfalls", ovvero le insidie che possono ostacolare la piena realizzazione di questi obiettivi, come la necessità di una regolamentazione adeguata e l'integrazione efficace delle nuove tecnologie con le infrastrutture esistenti.

### UN PROGRAMMA SCIENTIFICO DI ALTO LIVELLO

L'agenda di TIS Roma 2024 è stata ricca di interventi di alto valore scientifico. Le 23 sessioni parallele hanno coperto una vasta gamma di tematiche, tra cui infrastrutture di trasporto, sostenibilità, mobilità condivisa, veicoli autonomi, elettrificazione, pianificazione urbana e molto altro. Le presentazioni hanno offerto uno spaccato delle ricerche più recenti e delle tendenze emergenti nel campo dei trasporti, creando un forum per lo scambio di idee e la condivisione di buone pratiche.



3. Un'istantanea dalla conferenza



2. Gonçalo Correia durante il suo keynote speech

Tra i temi più discussi vi è stata l'evoluzione delle infrastrutture di trasporto nell'era dell'innovazione tecnologica, con particolare attenzione all'integrazione dei sistemi intelligenti nelle città e all'adozione di nuove soluzioni per la mobilità. Gli studi presentati hanno esaminato anche le implicazioni sociali ed economiche di tali trasformazioni, aprendo un dibattito su come rendere più inclusivi e accessibili i sistemi di trasporto del futuro.

Un punto di particolare interesse è stato il tema della mobilità sostenibile, che ha attraversato l'intero programma della conferenza. Numerosi interventi hanno esplorato come si possa ridurre l'impatto ambientale negativo dei trasporti attraverso una pianificazione oculata delle infrastrutture e l'adozione di tecnologie pulite.

I partecipanti hanno discusso strategie concrete per ridurre le emissioni di gas serra e promuovere un uso più efficiente delle risorse attraverso il potenziamento del trasporto pubblico e la realizzazione di reti di trasporto multimodali.

### PREMI E RICONOSCIMENTI PER GIOVANI RICERCATORI E PER LA RICERCA NEL CAMPO DELLA SOSTENIBILITÀ

Uno dei momenti più emozionanti della conferenza è stata la cerimonia di premiazione, durante la quale sono stati assegnati i "Best Young Researcher Awards", in memoria dell'ing. Lucio Quaglia e del prof. ing. Francesco Saverio Capaldo, soci di AIIT venuti a mancare di recente. Questi premi, destinati a giovani ricercatori (studenti o dottorandi) di età inferiore o uguale a 30 anni, sono stati assegnati a due ricercatori per il loro contributo eccezionale nelle due aree principali della conferenza: sistemi di trasporto e infrastrutture di trasporto. L'iniziativa ha suscitato grande interesse tra i partecipanti più giovani, offrendo loro l'opportunità di mettere in evidenza le proprie ricerche e di farsi conoscere nel panorama internazionale. Il processo di selezione è stato rigoroso, con la valutazione sia dei paper presentati che delle presentazioni orali, da parte di un comitato di esperti. I due vincitori sono stati: per

ASSOCIAZIONE ITALIANA PER L'INGEGNERIA DEL TRAFFICO E DEI TRASPORTI



4. La cerimonia di premiazione a TIS Roma 2024

l'area sistemi di trasporto, la studentessa di dottorato Simona De Bartolomeo del Politecnico di Bari, con un articolo dal titolo "An equity parking area location model for the transition from free-floating to station-based shared micromobility systems"; per l'area infrastrutture lo studente di dottorato Aldo La Placa dell'Università degli studi di Parma, con un articolo dal titolo "Behaviour of supported and unsupported insulated rail joint under different preload conditions".

Un altro premio di grande prestigio è stato il "Best Paper in Sustainability Award", dedicato ai contributi scientifici legati alla sostenibilità nel settore dei trasporti. Il paper vincitore di questo premio, con autori Alessandro Nalin, Margherita Pazzini, Roberto Battistini, Andrea Simone, Valeria Vignali and Claudio Lantieri dell'Università di Bologna e dal titolo "Citizen-science approach for an environmental analysis: the case study of university cyclists in Bologna" ha avuto l'onore di ricevere uno sconto (pari al totale dei costi della pubblicazione) nonché un premio pecuniario per la pubblicazione nella nuova rivista "npj Sustainable Mobility and Transport" di Nature, una piattaforma scientifica dedicata alla transizione verso sistemi di trasporto più inclusivi e sostenibili.

#### MOMENTI SOCIALI E VISITE TECNICHE: NETWORKING E APPROFONDIMENTI PRATICI

Oltre agli intensi dibattiti accademici, TIS Roma 2024 ha offerto anche momenti di networking, con la magnifica cena di gala presso il Palazzo Montemartini, che ha avuto luogo il giovedì



5. Alcuni partecipanti alla cena di gala di TIS Roma 2024

sera. Questo elegante evento ha offerto ai partecipanti l'opportunità di connettersi in modo informale, scambiando idee e costruendo nuove collaborazioni internazionali.

Inoltre, il sabato mattina ha visto una visita tecnica al Centro di Guida Sicura ACI Vallelunga, uno dei principali centri italiani dedicati alla sicurezza stradale. La visita ha offerto ai partecipanti un'ulteriore occasione per esplorare le tecnologie all'avanguardia e le soluzioni per migliorare la sicurezza su strada. La giornata si è conclusa nel pomeriggio con un bilancio positivo e l'entusiasmo per i risultati ottenuti.

#### ACCREDITAMENTO, PUBBLICAZIONI ED OPPORTUNITÀ FUTURE

Un elemento di particolare interesse per i partecipanti italiani è stato l'accREDITAMENTO della conferenza da parte del Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI), che ha permesso agli ingegneri di ottenere 6 crediti formativi professionali (CFP) partecipando alle due giornate di conferenza. Questo riconoscimento ha aggiunto ulteriore valore all'evento, contribuendo alla crescita professionale dei partecipanti.

I partecipanti inoltre, hanno l'opportunità di pubblicare i lavori scientifici presentati alla conferenza. Gli articoli accettati saranno pubblicati nella "Transportation Research Procedia" (Elsevier), offrendo visibilità a livello internazionale e favorendo la diffusione delle ricerche più innovative nel campo dei trasporti.

Inoltre, dopo la conferenza è stata annunciata la possibilità di inviare articoli per numeri speciali di diverse riviste accademiche, tra cui la rivista "Research in Transportation Business and Management" (Elsevier), con il numero speciale intitolato "Greening the way forward: sustainable planning and management of transformative mobility innovations". Gli editori di questo numero saranno Nadia Giuffrida, Angela Carboni, Michela Le Pira e Gonçalo Correia, tutti protagonisti attivi della conferenza e impegnati nella promozione della mobilità sostenibile.

#### UN FUTURO RADIOSO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Con la conclusione della TIS Roma 2024, emerge chiaramente un trend: il settore dei trasporti sta vivendo una trasformazione senza precedenti, guidato da innovazioni tecnologiche, esigenze di sostenibilità e nuove sfide sociali. La conferenza ha dimostrato come la collaborazione tra università, industria e istituzioni sia fondamentale per affrontare queste sfide e costruire un futuro più verde e inclusivo per i sistemi di trasporto a livello globale.

Le discussioni e gli scambi di idee avvenuti durante la conferenza hanno gettato le basi per nuovi progetti e collaborazioni internazionali. L'interesse suscitato dall'evento, le numerose ricerche presentate e l'entusiasmo dei partecipanti lasciano presagire che la prossima edizione della TIS sarà altrettanto, se non più, ambiziosa. ■

Ulteriori informazioni sulle attività dell'Associazione possono essere richieste a [segreteria@aiit.it](mailto:segreteria@aiit.it)

<sup>(1)</sup> Ingegnere, Responsabile dell'Organo di Stampa di AIIT

<sup>(2)</sup> Ingegnere, Rappresentante Nazionale dei Soci aderenti di AIIT